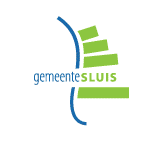
[](https://www.gemeentesluis.nl/)

**Bouw- & Sloopveiligheidsplan**

**Gemeente Sluis**

**Project : ………………………………….**

**Te : .......…………………………….**

Aanvrager Omgevingsvergunning :

Behorende bij vergunning nr. :

Opgesteld door :

Gefiatteerd door :

Datum :

Inhoud

[1. Algemeen 3](#_Toc154063885)

[2. Grondslag Besluit bouwwerken leefomgeving 4](#_Toc154063886)

[3. Bouwveiligheid en Bouwhinder 7](#_Toc154063887)

[2.1 Bouwterreininrichting en Noodplan. 7](#_Toc154063888)

[2.2 Bouwplaatsinrichtingstekening. 7](#_Toc154063889)

[2.3 Overlast. 7](#_Toc154063890)

[2.4 Veiligheid. 8](#_Toc154063891)

[2.5 Werkzaamheden op het bouwterrein. 8](#_Toc154063892)

[3. Communicatie / Klachtenafhandeling 9](#_Toc154063893)

[4. Risicopreventie omgeving 9](#_Toc154063894)

[5. Bouwveiligheids- en/of sloopveiligheidsplan 11](#_Toc154063895)

[5.1 Algemeen 11](#_Toc154063896)

[5.2 Specifieke projectbeschrijving (volgens paragraaf 2, 3 en 4) 13](#_Toc154063897)

[5.3 Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten 14](#_Toc154063898)

[Bijlage 1 Toelichting 18](#_Toc154063899)

[Bijlage 2 Aanvraag gebruik gemeentegrond 20](#_Toc154063900)

[Bijlage 3 Aanvulling met veiligheidscirkel 21](#_Toc154063901)

[Bijlage 4 Aanvulling ondertekening 22](#_Toc154063902)

# 1. Algemeen

Voor u ligt een model Bouw- en Sloopveiligheidsplan, een sjabloon om invulling te geven aan de

veiligheid in de directe omgeving van een bouwproject. Het gaat om de bescherming van onder meer

omwonenden, verkeersdeelnemers, spelende kinderen en winkelend publiek tegen de externe risico’s

van het bouwen.

De verplichting om dit op te pakken ligt bij de aanvrager van een omgevingsvergunning voor de

activiteit bouwen. Een en ander is geregeld in de “Ministeriële Regeling omgevingsrecht’’ (gekoppeld

aan de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) en Besluit bouwwerken leefomgeving.

In bijlage 1 vindt u een nadere toelichting, waaronder een gebruiksinstructie.

Het bouw- en/of sloopveiligheidsplan conform paragraaf 5 dient minimaal te bevatten een beschrijving

van hoe de aannemer invulling geeft aan de in paragraaf 2,3 en 4 genoemde onderdelen.

Onder de in dit veiligheidsplan “Bouwveiligheid” wordt tevens bedoeld “Sloopveiligheid”.

# 2. Grondslag Besluit bouwwerken leefomgeving

Het veiligheidsplan dient alle volgende regelgeving en informatie bevatten om ontvankelijk verklaard te worden. Indien zaken ontbreken wordt de aannemer verzocht de aanvullingen z.s.m. aan te leveren.

**Afdeling 7.1. toepassingsbereik activiteit bouw en sloopwerkzaamheden**

**Artikel 7.1. Aansturingsartikel**

Deze afdeling is van toepassing op bouw- en sloopactiviteiten die het feitelijk verrichten van bouwen sloopwerkzaamheden aan bouwwerken betreffen, met uitzondering van het mobiel breken van bouw- en sloopafval.

**Artikel 7.2. Veiligheid en gezondheid, duurzaamheid scheiden bouw-sloopafval en waarborgen van duurzaamheid bij de emissie van stikstofverbindingen**

De regels in deze afdeling zijn gesteld met het oog op: a. het waarborgen van de veiligheid en het beschermen van de gezondheid in de directe omgeving van bouw- en sloopwerkzaamheden; b. het waarborgen van duurzaamheid bij het scheiden van bouw- en sloopafval op een bouw- en sloopterrein; en c. het waarborgen van duurzaamheid bij de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht bij het feitelijk verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden.

**Artikel 7.3. Wie is verantwoordelijk**

Aan de regels in deze afdeling wordt voldaan door degene die de bouw- of sloopwerkzaamheden verricht. Diegene draagt zorg voor de naleving van de regels over de activiteit

**Artikel 7.4 Specifieke zorgplicht**

1. Degene die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat de werkzaamheden tot gevaar voor de

gezondheid of veiligheid in de directe omgeving kunnen leiden, is verplicht alle maatregelen te

nemen die redelijkerwijs kunnen worden gevraagd om dat gevaar te voorkomen of niet te laten

voortduren.

2. Onder gevaar voor de gezondheid of veiligheid in de directe omgeving als bedoeld in het eerste

lid wordt ook verstaan beschadiging of belemmering van wegen, van in de weg gelegen werken en

van andere roerende of onroerende zaken op een aangrenzend perceel of op een aan het bouw- of

sloopterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen, die tot dat gevaar kan

leiden.

**Artikel 7.5 Maatwerkvoorschriften**

1. Een maatwerkvoorschrift kan worden gesteld over artikel 7.4 en de paragrafen 7.1.2 tot en met

7.1.5, met uitzondering van de artikelen 7.20, 7.22 en 7.22a en bepalingen over:

a. meldingplichten; en

b. meet- of rekenmethoden.

2. Met een maatwerkvoorschrift kan worden afgeweken van de regels in de paragrafen 7.1.2 tot en

met 7.1.5, waarbij afwijken van de artikelen 7.17 en 7.18 alleen versoepelen als bedoeld in artikel

7.23, eerste lid, kan inhouden.

3. Een maatwerkvoorschrift over de artikelen 7.15 tot en met 7.19 kan in ieder geval inhouden een

verplichting tot het aanstellen van een veiligheidscoördinator directe omgeving als bedoeld in

artikel 7.5b en het opstellen van een bouw- of sloopveiligheidsplan met maatregelen ter uitvoering

van de artikelen 7.15 tot en met 7.19.

4. In afwijking van het tweede lid kan een maatwerkvoorschrift over de artikelen 7.19a en 7.21

alleen nadere invulling van het bepaalde in dat artikel inhouden. Met een maatwerkvoorschrift of

vergunningvoorschrift wordt de uitvoering van een vastgesteld projectbesluit niet belemmerd.

5. Een maatwerkvoorschrift op aanvraag van degene die de bouw- of sloopwerkzaamheden

verricht, kan worden gesteld met het oog op andere belangen dan bedoeld in artikel 7.2, voor

zover de in dat artikel bedoelde belangen zich daartegen niet verzetten.

**Artikel 7.5a Risicomatrix**

1. Er is een risicomatrix met een duiding van de risico’s voor de veiligheid die zijn verbonden aan de beoogde bouw- of sloopwerkzaamheden. 2. Een veiligheidscoördinator directe omgeving als bedoeld in artikel 7.5b wordt aangesteld en een bouw- of sloopveiligheidsplan wordt opgesteld als de ingevulde risicomatrix daartoe noodzaakt.

**Artikel 7.5b Veiligheid en gezondheid directe omgeving: veiligheidscoördinator directe**

**omgeving**

Als op grond van artikel 7.5 of 7.5a een veiligheidscoördinator directe omgeving moet worden

aangesteld, draagt degene die de bouw- of sloopwerkzaamheden verricht er zorg voor dat die

coördinator:

a. de maatregelen coördineert die bij de bouw- of sloopwerkzaamheden worden getroffen ter

uitvoering van de artikelen 7.15 tot en met 7.19, voor zover het maatregelen betreft om de

veiligheid te waarborgen en de gezondheid te beschermen in de directe omgeving van het bouw- of

sloopterrein; en

b. erop toe ziet dat:

1°. de maatregelen, bedoeld in het eerste lid, onder a, op doeltreffende wijze worden getroffen;

2°. de werkzaamheden die gelijktijdig of achtereenvolgend plaatsvinden, goed op elkaar zijn

afgestemd;

3°. er voorlichting wordt gegeven aan degenen die de bouw- of sloopwerkzaamheden verrichten;

4°. alleen bevoegde personen de directe omgeving waar de bouw- of sloopwerkzaamheden worden verricht, kunnen betreden;

5°. de maatregelen die worden getroffen in de directe omgeving van het bouw- of sloopterrein

worden aangepast als de bouw- of sloopwerkzaamheden daartoe aanleiding geven; en

6°. passende maatregelen worden getroffen als niet, onjuist of in onvoldoende mate uitvoering

wordt gegeven aan de onderdelen 1° tot en met 5°.

**Artikel 7.5c Gegevens en bescheiden: stikstofemissie en risicomatrix**

1. Gelijktijdig met de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of de

bouwmelding, bedoeld in artikel 2.18, eerste lid, en de sloopmelding als de hoeveelheid sloopafval

naar redelijke inschatting meer dan 10 m3 bedraagt, bedoeld in artikel 7.10, eerste lid, worden de

volgende gegevens en bescheiden verstrekt:

a. een beschrijving van de maatregelen om te voldoen aan artikel 7.19a, eerste lid; en

b. de risicomatrix en, voor zover van toepassing, het bouw- of sloopveiligheidsplan en de naam en

contactgegevens van de veiligheidscoördinator directe omgeving, en andere gegevens en

bescheiden over de maatregelen om de veiligheid te waarborgen en de gezondheid te

beschermen in de directe omgeving van de bouw- of sloopwerkzaamheden.

2. Als de bouw- of sloopwerkzaamheden op een andere manier worden verricht dan

overeenkomstig de gegevens en bescheiden, bedoeld in het eerste lid, worden de gewijzigde

gegevens en bescheiden zo spoedig mogelijk verstrekt.

**Artikel 7.15 Veiligheid in de directe omgeving**

1. Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden worden maatregelen getroffen ter

voorkoming van:

a. letsel aan personen in de directe omgeving van het bouw- en sloopterrein;

b. letsel aan personen die het bouw- en sloopterrein onbevoegd betreden; en

c. gevaar voor de veiligheid van belendingen.

2. Bij het bouwen of slopen van een gebouw wordt bij de bouw- en sloopplaats een veiligheidsafstand vrijgehouden bepaald volgens paragraaf 6.2 van de Landelijke richtlijn Bouw- en sloopveiligheid.

**Artikel 7.16 Grondwaterstand**

Het bemalen van een bouwput, leidingsleuf of andere tijdelijke ontgraving ten behoeve van

bouwwerkzaamheden leidt niet tot een voor de veiligheid van belendingen gevaarlijke

grondwaterstand.

**Artikel 7.17 Geluidhinder**

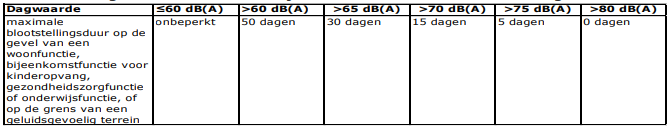
1. Bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden worden alleen op werkdagen en op zaterdag,

tussen 7.00 uur en 19.00 uur verricht.

2. Bij het verrichten van die bedrijfsmatige werkzaamheden worden de dagwaarden en de daarbij

behorende maximale blootstellingsduur, genoemd in tabel 7.17, niet overschreden.

**Tabel 7.17 Dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur**



3. Als het bevoegd gezag over het veroorzaken van geluidhinder bij het verrichten van bouw- en

sloopwerkzaamheden beleidsregels als bedoeld in titel 4.3 van de Algemene wet bestuursrecht,

heeft vastgesteld, is in afwijking van artikel 7.23 geen maatwerkvoorschrift vereist als het

verrichten van de werkzaamheden voldoet aan die beleidsregels en het bevoegd gezag ten minste

twee werkdagen voor het begin van de werkzaamheden daarover is geïnformeerd.

**Artikel 7.18 Trillinghinder**

1. Trillingen veroorzaakt door het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden bedragen in een

verblijfsgebied niet meer dan de trillingsterkte genoemd in tabel 4 van de Meet- en

beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» 2006 van de Stichting

Bouwresearch Rotterdam.

2. Het eerste lid is alleen van toepassing op een verblijfsgebied van een woonfunctie, een

bijeenkomstfunctie voor kinderdagopvang, een gezondheidszorgfunctie en een onderwijsfunctie.

**Artikel 7.19 Stofhinder**

Tijdens het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden worden maatregelen getroffen om

visueel waarneembare stofverspreiding buiten het bouw- en sloopterrein te beperken.

**Artikel 7.19a Stikstofemissie**

1. Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden worden adequate maatregelen getroffen

om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken.

2. Het eerste lid is alleen van toepassing op het bouwen van een bouwwerk waarvoor een

omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of een melding als bedoeld in artikel 2.18, eerste lid,

nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding als bedoeld in artikel 7.10,

eerste lid, is vereist omdat de hoeveelheid

sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m3 bedraagt.

**Artikel 7.22a Veiligheidsmaatregelen aanbrengen gespoten PUR-schuim**

Bij het aanbrengen van gespoten PUR-schuim in de kruipruimte van een woonfunctie:

a. zijn tijdens het aanbrengen van het gespoten PUR-schuim en ten minste twee uur na afloop van

de werkzaamheden in de woonfunctie geen andere personen aanwezig dan de personen die het

gespoten PUR-schuim aanbrengen; en

b. wordt tijdens het aanbrengen de kruipruimte geventileerd met ten minste een

ventilatiecapaciteit van 30 keer het volume van de kruipruimte per uur.

**Artikel 7.23 Afbakening maatwerkvoorschriften veiligheid en gezondheid in directe**

**omgeving bouw- en sloopwerkzaamheden**

1. Met een maatwerkvoorschrift over de artikelen 7.17 en 7.18 kunnen alleen worden versoepeld:

a. de dagwaarden, blootstellingsduur, tijdstippen en perioden, bedoeld in artikel 7.17, eerste en

tweede lid; en

b. de trillingsterkte, bedoeld in artikel 7.18. 2. Onverkort het gestelde in een maatwerkvoorschrift als bedoeld in het eerste lid, wordt bij het verrichten van de bouw- en sloopwerkzaamheden gebruik gemaakt van de beste beschikbare stille technieken.

# 3. Bouwveiligheid en Bouwhinder

## 2.1 Bouwterreininrichting en Noodplan.

Bij complexe gebouwen dient een compleet vluchtplan te worden uitgewerkt

waarop duidelijk de vluchtwegen en brandblusvoorzieningen zijn aangegeven.

a. De bestaande bouwwerken en bouwplaatsen dienen ten allen tijden bereikbaar te zijn voor

brandweervoertuigen.

b. Vluchtwegen van bestaande en toekomstige bouwwerken en van bouwplaatsen in het

plangebied dienen onbelemmerd beschikbaar te zijn en te blijven. Ontvluchting dient daarbij

mogelijk te zijn tot aan de openbare weg.

c. Bluswatervoorzieningen moeten ten allen tijden goed bereikbaar en beschikbaar zijn, en

duidelijk te zijn/worden aangegeven.

## 2.2 Bouwplaatsinrichtingstekening.

Op de bouwplaatstekening dienen minimaal de volgende gegevens worden vermeld:

- Plaats bouwketen en opslagcontainers.

- Plaats afvalcontainers.

- Plaats materiaalopslag.

- Plaats bouwkraan met draaibereik.

- Verkeersafwikkeling.

- Bouwveiligheidszone.

- Terreinafscheidingen en toegangspoorten.

- Veiligheidscirkel

- Gebruik gemeentegrond (indien van toepassing)

- Plaats en aantal parkeervoorzieningen.

- Plaats van eventuele brandkranen. Deze moeten ten alle tijden vrij en schoon liggen en met

een paal of bord duidelijk herkenbaar zijn. Op de toegangspoort wordt aangegeven dat zich

daarachter een brandkraan bevindt met het teken van een brandkraan.

## 2.3 Overlast.

1. Parkeren

a. Elke aannemer dient zelf zorg te dragen voor parkeervoorzieningen, zoveel mogelijk, op

eigen bouwterrein. Indien blijkt dat er geen plaats is op het bouwterrein dient dit in overleg te gebeuren met de Toezichthouder.

b. Parkeerplaatsen van werkverkeer en wachtend werkverkeer (bijv. betonmixers), etc.

worden ingericht op een daarvoor geschikte locatie binnen het plangebied en dusdanig

dat doorgangen niet worden belemmerd.

2. Geluid

a. Hiervoor wordt verwezen naar:

De voorschriften uit het Bbl & de ‘gemeentelijke verordening’ welke onverkort van toepassing zijn op het Bouwveiligheidsplan.

3. Afval

a. De opstelplaats van het afvalinzamelpunt dient op de bouwplaatstekening aangegeven te

worden.

b. Het bouwterrein dient opgeruimd en netjes gehouden te worden.

c. Het openbaar gebied rondom de bouwplaats(en) dient schoon en netjes gehouden te

worden. Dit houdt in dat er geen stof, afval en andere ‘troep’ op het openbaar gebied

aanwezig mag zijn. De openbare weg dient dan ook schoon gehouden te blijven (bv.

vegen van de straat). Afspoelen van materieel of vrachtwagens op openbare weg is niet

toegestaan.

d. Het is verboden om afval en of andere materialen te verbranden.

e. Afvalinzameling van bestaande gebruikers mag niet worden gehinderd.

f. Het is verplicht de afvalcontainers hufterproof af te sluiten of het terrein af te sluiten.

4. Bouwverkeer

a. Er dient een verkeerscirculatieplan te worden opgesteld. Bouwverkeer wordt zodanig

gerouteerd en gestuurd dat de verkeersbewegingen minimaal zijn.

b. Door of in overleg met de gemeente wordt bewegwijzering aangebracht voor het bouwverkeer en het bestemmingsverkeer.

c. Indien er beschadigingen zijn aan het openbaar gebied dienen deze door en voor

rekening van de betreffende aannemer te worden hersteld. Er dient dus een vooropname rapport t.o.v. belendende percelen aangeleverd te worden.

d. De toegang en bereikbaarheid van bestaande panden dient gewaarborgd te blijven.

Indien bestaande panden ten gevolge van de werkzaamheden tijdelijk onbereikbaar

worden, dan mag dit uitsluitend na schriftelijke goedkeuring van de gebruiker.

5. Overige

a. Aannemers dienen voor aanvang van de werkzaamheden te hebben geïnventariseerd

waar zich kabels en leidingen bevinden. Kabels en leidingen blijven bereikbaar en er

worden geen containers, keten, etc. op geplaatst.

b. Bij de te kiezen uitvoeringsmethodieken dient, voor zover mogelijk, te worden gekozen

voor de minst overlast bezorgende methodiek.

Dit geldt o.a. voor damwanden en funderingspalen.

c. Overlast door stof, trillingen en geluid wordt door de werkwijze en de planning van de

werkzaamheden zo veel mogelijk voorkomen.

d. Doorlooptijden van de bouwactiviteiten worden zo kort mogelijk gehouden.

e. In het bouwveiligheidsplan wordt ingegaan op de wijze waarop rekening wordt gehouden

met de beperkingen van uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

f. Indien de aannemer wenst gebruik te maken van gemeente gronden dient hij dit voor de start van de werkzaamheden aan te vragen middels het formulier: ”Aanvraag gebruik gemeentegrond”.

## 2.4 Veiligheid.

a. Er dienen borden/bewegwijzering te worden aangebracht als ‘verboden toegang voor

voor onbevoegden’ en voor bezoekers ‘melden bij uitvoerder’ & eventueel extra voorzorgsmaatregelen vanuit bijv. het RIVM.

b. Alle bouwterreinen zijn niet toegankelijk voor onbevoegden.

c. Alle bouwterreinen worden afgezet met degelijke bouwhekken en poorten,

minimaal 1,8 meter hoog en goed afsluitbaar.

d. Waar nodig voor de veiligheid worden houten schuttingen met valschotten geplaatst.

e. Terreinafzettingen worden netjes bijgehouden.

f. De positie van de toegangspoort(en) wordt zo gekozen dat gevaarlijke situaties bij het

toetreden van de openbare weg worden voorkomen.

g. Waar nodig worden om de sociale veiligheid te bewaken voorzieningen in de vorm

van verlichting en/of beveiliging aangebracht.

h. Eventuele beplanting, bebossing, bomen en of struiken worden indien nodig voorzien van bescherming tegen eventuele schades.

i. De Bouwveiligheidszone dient ten alle tijden volledig gegarandeerd te worden, indien deze niet gegarandeerd kan worden dient hiervoor gelijkwaardigheid verleend te worden.

j. Ten aanzien van de bouwwerkzaamheden dient een veiligheidsfunctionaris aangesteld te worden.

## 2.5 Werkzaamheden op het bouwterrein.

a. Op de bouwplaats zijn persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM’s) verplicht.

b. Laden, lossen en opslag van materiaal en materieel wordt op eigen terrein verzorgd.

c. Vrachtwagens en mobiele kranen op eigen terrein plaatsen. Opstelplaats daarbuiten is

niet toegestaan, tenzij dit minimaal 10 werkdagen van te voren met de gemeente is

afgestemd en/of daarvoor een vergunning is afgegeven.

d. Het bouwterrein is zo ingericht dat van buitenaf geen contact mogelijk is met opgeslagen materiaal en materieel.

e. Steigers worden geplaatst binnen het bouwterrein. Indien een steiger op, of op de grens

met, het openbaar gebied wordt geplaatst dient dit minimaal met netten te worden

afgeschermd. Tevens dienen valschotten te worden geplaatst.

f. Hijswerkzaamheden vinden in principe altijd plaats op het eigen bouwterrein.

Indien hijswerkzaamheden buiten het bouwterrein plaats moeten vinden, zal dit gebied

afgezet worden met hekken o.i.d.. Waar nodig in combinatie met verkeersregulatie.

g. Bij alle laad-, los- en hijswerkzaamheden buiten het bouwterrein dient er continu een

veiligheidsmedewerker toe te zien op de veiligheid.

h. Hijslasten mogen nimmer over belendende panden of percelen draaien.

# 3. Communicatie / Klachtenafhandeling

a. De aannemer draagt zorg voor een aanspreekpunt voor klachten en vragen en geeft aan

welke persoon aanspreekpunt is van het betreffende deelplan en hoe en 24-uurs

bereikbaarheid wordt gegarandeerd.

b. Er wordt een klacht- en claimregistratie gevoerd waarmee vermeende schade vastgelegd

wordt. Bij gebleken schade is de aannemer aansprakelijk. Deze draagt zorg voor correcte

afhandeling. In de klacht- en claimregistratie wordt in ieder geval vastgelegd:

-Ontvangst melding;

-Inventarisatie beoordeling en raming;

-Advies wijze van afhandeling.

-Klachten worden ten allen tijden binnen 1 maand afgehandeld. Indien het onduidelijk is

wie een schade heeft veroorzaakt, zullen aannemers gezamenlijk tot een tijdige

afhandeling komen.

c. Voor de aanvang van werkzaamheden welke buiten de reguliere werktijden liggen en

werkzaamheden die voor overlast kunnen zorgen, wordt vooraf een aanvraag voor ontheffing ingediend.

# 4. Risicopreventie omgeving

a. Opname openbare ruimte.

In opdracht van de aannemer wordt een opname, met foto’s, gemaakt van de huidige situatie m.b.t. de openbare ruimte en/of bomen. De te handhaven bomen worden zodanig afgeschermd dat er geen schade kan ontstaan als gevolg van de uit te voeren werkzaamheden.

b. Opname panden.   
Rondom de bouwput wordt een cirkel van 50 meter aangehouden waarbinnen vóór aanvang van de werkzaamheden een buiten- en binnenopname wordt verricht. Dit dient door iedere aannemer voor start van zijn eigen werkzaamheden te worden verzorgd.

Beknopt houdt dit in:

- Buiten- en binnenopname van de huidige staat van omliggende panden;

- Opstellen van een rapportage met foto’s;

Voorafgaand aan de opname worden bewoners schriftelijk geïnformeerd over het tijdstip van de opname en het bouwplan waarvoor de opname uitgevoerd wordt.

c. Trillingsmeting- en hoogtemetingen.

- In opdracht van de aannemers worden door één en dezelfde partij monitoringsplannen ter zake hoogte, en of deformatiemetingen en trillingsmetingen opgesteld.

- Bij trillingsgevoelige werkzaamheden zal er in ieder geval gemonitord worden volgens de SBR richtlijnen. Wanneer op basis van deze richtlijn de grenswaarden worden overschreden zal de gemeente de werkzaamheden stilleggen. Op basis van deze gegevens kan tevens bepaald worden of de uitvoerend aannemer aansprakelijk is voor schade voortvloeiend uit enige activiteit.

d. Scheurwijdtemeting.

- Indien door de gemeente noodzakelijk geacht, worden er tijdens (of na) de bouwkundige opname op verschillende plaatsen scheurwijdtemeters geplaatst. De plaats en de stand van de scheurwijdtemeters wordt fotografisch vastgelegd.

**Trillingen**

Trillingen kunnen schade aan belendingen veroorzaken. Daarom moeten deze trillingen tijdens de uitvoering gemeten worden.

**Vooronderzoek**

* Er wordt vastgesteld welke belendingen binnen de bouwveiligheidszone met betrekking tot trillingen liggen.
* Er wordt een vooropname verricht bij de objecten binnen de 15 meter waarbij de situatie vooraf wordt vastgesteld.
* Trillingen tijdens bouwwerkzaamheden, zoals inbrengen van funderingspalen of damwanden, worden beperkt overeenkomstig het gestelde in de SBR-richtlijn A: Schade aan bouwwerken.
* Er wordt vastgesteld welke soort trillingen op zal treden, afhankelijk van de trillingsbron (kortdurend, herhaald kortdurend of continu).
* Er wordt een protocol opgesteld voor het uitvoeren van trillingsmetingen.
* Hierin wordt onder andere vastgelegd welke meetmethode zal worden toegepast (indicatief, beperkt of uitgebreid) en wat de meetfrequentie wordt.
* Er worden op de belendingen meetpunten aangebracht conform de vastgestelde meetmethode.
* Er wordt een procedure vastgesteld bij overschrijding van de trillingsgrenzen.
* Er wordt een deskundige partij gekozen voor het uitvoeren van de metingen.

**Metingen tijdens de uitvoering:**

* Tijdens het uitvoeren van trilling veroorzakende werkzaamheden worden de trillingen continu of volgens de in het protocol vastgelegde frequenties gemeten.
* Er wordt een alarmsignalering ingesteld (ca. 90% van de grenswaarde).
* Een bemande meting met een alarmlamp heeft hierbij de voorkeur.
* De meetresultaten worden volgens het protocol naar alle betrokkenen verzonden.

**Calamiteiten:**

* De grenswaarde wordt overschreden.
* Er ontstaat (ernstige) schade aan belendingen.
* Er treedt verdichting van de bodem op waardoor zakkingen van paden en wegen optreden.

**Maatregelen:**

* De trilling veroorzakende werkzaamheden worden gestaakt.
* De meetmethode wordt aangepast (de grenswaarde van uitgebreide metingen is hoger dan indicatief of beperkt).
* De uitvoeringsmethode wordt aangepast, zodat geen verdere vervorming aan belendingen meer kan optreden, zoals bijvoorbeeld:
* Het heiblok, de valhoogte, of de trilfrequentie wordt aangepast.
* Er wordt een sleuf gegraven tussen de trilbron en de belendingen om oppervlakte-trillingen te verminderen.
* Er wordt overgegaan op voorboren en/of fluïderen (niet in de vaste zandlaag) tot een bepaalde diepte (in overleg met geotechnisch adviseur en de hoofdconstructeur).
* De uitvoeringsvolgorde wordt aangepast.
* Er wordt overgaan op een andere uitvoeringstechniek (trillingvrij systeem).

**Geluidsniveau**

Het geluidsniveau kan schade en hinder veroorzaken. Om deze reden is het noodzakelijk de normen te borgen binnen een geluidsanalyse.

**Vooronderzoek**

* Er wordt vastgesteld wat de verwachten dagwaarde belasting is in dB (A)

**Uitvoering:**

* Indien blijkt uit het vooronderzoek dat de dagwaarde overschreden wordt dient er te worden gekeken naar ander oplossingen (boorpalen, andere heistellingen en of manieren deze waarde te verlagen).

**Calamiteiten:**

* De grenswaarde wordt overschreden.

**Maatregelen:**

* De geluid veroorzakende werkzaamheden worden gestaakt.

# 5. Bouwveiligheids- en/of sloopveiligheidsplan

## 5.1 Algemeen

**a. Locatie**

Adres :

Postcode :

Plaats :

**b. Opdrachtgever**

Naam :

Adres :

Postcode :

Plaats :

Telefoon :

Directeur :

Contactpersoon :

e-mail adres :

**c. Vergunning en vergunninghouder**

Vergunning nummer :

Naam vergunninghouder :

Adres :

Postcode :

Plaats :

Telefoon :

Directeur :

Contactpersoon :

e-mail adres :

**d. Aannemer(s)**

De hieronder beschreven aannemers zijn de aannemers die rechtstreeks van de opdrachtgever

een opdracht hebben gekregen voor de uitvoering van werk tijdens de bouwperiode.

*Bouwkundig aannemer en/of Sloopbedrijf*

Naam :

Adres :

Postcode :

Plaats :

Telefoon :

Directeur :

Contactpersoon :

e-mail adres :

*Aannemer (anders)*

Naam :

Adres :

Postcode :

Plaats :

Telefoon :

Directeur :

Contactpersoon :

e-mail adres :

**e. Bouwmethoden**

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

Daarbij wordt de volgende methodiek toegepast:

Het hiervoor ingezette materieel is:

De hierbij beoogde veiligheidsmaatregelen zijn:

**f. Overzicht bijbehorende documenten**

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit

moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaatsomgeving is voorzien.

Tekening bouwplaats inrichting (zie paragraaf 2.1 en 2.2)

Doorsnede(n) van het gebouw (indien dit van belang is om aan te geven dat een veilige

bouwmethode wordt toegepast)

Geluidsniveaus bij de bron van het materieel.

-.........

**g. Beheer Bouwveiligheidsplan**

De inhoud van het Bouwveiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid. Indien

zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, behoeft

dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag.

Namens de vergunninghouder is met het beheer van het Bouwveiligheidsplan belast:

Naam :

Organisatie / bedrijf :

## 5.2 Specifieke projectbeschrijving (volgens paragraaf 2, 3 en 4)

**5.2.1 Bouwterreininrichting en Noodplan**

a. …………………………………………………………………………………………………….

b. …………………………………………………………………………………………………….

c. …………………………………………………………………………………………………….

**5.2.2 Bouwplaatsinrichtingstekening**

……………………………………………………………………………………………………….

**5.2.3 Overlast**

1. Parkeren

a. …………………………………………………………………………………………………….

b. …………………………………………………………………………………………………….

2. Geluid

a. …………………………………………………………………………………………………….

3. Afval

a. …………………………………………………………………………………………………….

b. …………………………………………………………………………………………………….

c. …………………………………………………………………………………………………….

d. …………………………………………………………………………………………………….

e. …………………………………………………………………………………………………….

4. Bouwverkeer

a. …………………………………………………………………………………………………….

b. …………………………………………………………………………………………………….

c. …………………………………………………………………………………………………….

d. …………………………………………………………………………………………………….

5. Overigen

a. …………………………………………………………………………………………………….

b. …………………………………………………………………………………………………….

c. …………………………………………………………………………………………………….

d. …………………………………………………………………………………………………….

e. …………………………………………………………………………………………………….

**5.2.4 Veiligheid**

a. …………………………………………………………………………………………………….

b. …………………………………………………………………………………………………….

c. …………………………………………………………………………………………………….

d. …………………………………………………………………………………………………….

e. …………………………………………………………………………………………………….

f. …………………………………………………………………………………………………….

g. …………………………………………………………………………………………………….

**5.2.5 Werkzaamheden op het bouwterrein**

a. …………………………………………………………………………………………………….

b. …………………………………………………………………………………………………….

c. …………………………………………………………………………………………………….

d. …………………………………………………………………………………………………….

e. …………………………………………………………………………………………………….

f. …………………………………………………………………………………………………….

g. …………………………………………………………………………………………………….

h. …………………………………………………………………………………………………….

i. …………………………………………………………………………………………………….

**5.2.6 Communicatie / Klachtenafhandeling**

a. …………………………………………………………………………………………………….

b. …………………………………………………………………………………………………….

c. …………………………………………………………………………………………………….

d. …………………………………………………………………………………………………….

**5.2.7 Risicopreventie**

1. Opname openbare ruimte

2. Opname panden

3. Trillingsmeting- en hoogtemetingen

4. Scheurwijdtemeting

| **Gevaren en aandachtspunten** | **Bevindingen en maatregelen[[1]](#footnote-1)** | **Actie door** |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| 1. **Inventarisatie** |  |  |
| 1. De omringende gebouwen en op terreinen | Geef op tekening aan/omschrijf de locatie van looproutes, verblijfsruimten, vluchtwegen, verzamelplaatsen etc. | Opdrachtgever |
| 1. Omringende gebruikers | Omschrijf de locatie van expeditie, bedienend personeel, onderhoudspersoneel etc. | Opdrachtgever |
| 1. Omringende en aansluitende wegen | Omschrijf de verkeersdruk, de venstertijden etc. | Opdrachtgever |
| 1. Belangrijke maatschappelijke functies | Omschrijf de eventuele aanwezigheid van een ziekenhuis, rechtbank, gemeentehuis, brandweerkazerne, school, kerk, huisarts, dierenarts etc. | Opdrachtgever |
| 1. Evenementen | Omschrijf de betreffende dagen en de locatie van de publieksdruk. | Opdrachtgever |
| 1. Kabels en leidingen en ondergrondse gebouwen | Omschrijf de (mogelijke) locatie. | Aannemer |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |
|  |  |  |
| 1. **De locatie, de afscheiding** |  |  |
| 1. De gevarenzone en het publiek dat zich daarin bevinden kan | Teken de gevarenzone en omschrijf welk publiek zich daarin bevinden kan. | Opdrachtgever |
| 1. De locatie van de afscheiding | Omschrijf de locatie en verwijs naar de bijlagen. | Opdrachtgever |
| 1. De toestemmingen, de vergunningen en de onderzoeken | Doe verslag van de toestemmingen en de vergunningen en of vermeld de conclusies van de onderzoeken. | Opdrachtgever |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |
| 1. **Het verkeer** |  |  |
| 1. De aanzet tot een verkeersplan | Geef op een situatietekening de in- en uitrit en de losplaats aan en doe een voorstel tot verkeersmaatregelen. | Opdrachtgever |
| 1. De gevarenzone door bouwverkeer e.d. | Omschrijf de locatie en verwijs naar de bijlagen. | Aannemer |
| 1. De aanrijd- en retourroute | Omschrijf de gevaren van aanrijd-gevaar en de gekozen route. | Aannemer |
| 1. Verkeersmaatregelen voor snelverkeer etc. | Omschrijf de gevaren van bijv. aanrijdgevaar en omschrijf de gekozen maatregelen. | Aannemer |
| 1. Verkeersmaatregelen voor voetgangers, fietsers en anderen | Omschrijf de gevaren van bijv. aanrijdgevaar en omschrijf de gekozen maatregelen. | Aannemer |
| 1. Bereikbaarheid van belendingen, expeditie etc. | Omschrijf de gevaren van bijv. aanrijdgevaar en omschrijf de gekozen maatregelen. | Aannemer |
| 1. Locatie van de in- en uitrit, de bouwkraan, de losplaats, de hijsroute, de opslag etc. | Omschrijf de gevaren van bijv. aanrijdgevaar en omschrijf de gekozen maatregelen. | Aannemer |
| 1. Spoor, tram, metro etc. | Omschrijf de gevaren van bijv. aanrijdgevaar, elektrocutie en omschrijf de gekozen maatregelen. | Aannemer |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |
| 1. **De gevaarlijke stoffen, sloopwerk, kabels en leidingen** |  |  |
| 1. Inventarisatie van gevaarlijke stoffen, asbest, gassen, kabels en leidingen etc. | Verstrek de inventarisaties. | Opdrachtgever |
| 1. Gevarenzone van gevaarlijke stoffen, asbest etc. | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Stoffen en gassen: bodemverontreiniging, asbest, acetyleen en propaan | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Bescherming van kabels, leidingen en ondergrondse gebouwen | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |
| 1. **De ondergrond** |  |  |
| 1. De bouwput | Verstrek de constructieve tekeningen en berekeningen. | Opdrachtgever |
| 1. Inventarisatie van de aangrenzende funderingen en gebouwen | Verstrek de inventarisatie en verstrek het monitoringsplan, bemalingsplan, controlemaatregelen, maatregelen vanwege trillingen, etc. in het geval van een grote impact op de omgeving. | Opdrachtgever |
| 1. Grondonderzoek | Verstrek dit onderzoek. | Opdrachtgever |
| 1. Draagkracht van de bovenste grondlagen | Tref indien nodig tijdelijke maatregelen vanwege zwaar materieel etc. | Aannemer |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |
| 1. **Het valgevaar van lichte voorwerpen** |  |  |
| 1. Gevarenzone vanwege valgevaar van lichte voorwerpen | Geef de gevarenzone aan en doe een voorstel van maatregelen. | Opdrachtgever |
| 1. Beschermende maatregelen als gaas, vangschot, overkluizing e.d. | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Tijdelijke gevarenzone | Geef de tijdelijke gevarenzone aan en tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |
| 1. **Het valgevaar van zware voorwerpen** |  |  |
| 1. Gevarenzone vanwege het sloopwerk, de losplaats, hijsroute, montagezone etc. | Geef de gevarenzone aan en doe een voorstel van maatregelen. | Opdrachtgever |
| 1. Gevarenzone van sloopwerk, demontage aan de buitenzijde van het gebouw | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Gevarenzone van de losplaats | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Gevarenzone van de hijsroute | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Gevarenzone tijdens de ruwbouwfase, montage aan de buitenzijde van het gebouw | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Gevarenzone van de (ruwe) afbouwfase, montage aan de buitenzijde van het gebouw | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Borging, geleiding, vangconstructie | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Tijdelijke gevarenzone | Geef de tijdelijke gevarenzone aan en tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |
| 1. **De bouwplaats-voorzieningen** |  |  |
| 1. De werktijden | Omschrijf dit. | Opdrachtgever |
| 1. Ruimte voor bouwplaats-voorzieningen | Omschrijf de beschikbare ruimte voor parkeren, een ketenpark, opslag van materialen etc. | Opdrachtgever |
| 1. Inventarisatie van materieel | Geef de benodigde ruimte, het geluidsniveau e.d. aan. | Aannemer |
| 1. Stabiliteit van materieel | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Bedrijfslast van bouwkraan | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Lawaai | Maak een inschatting van het werkelijke geluidsniveau op de belendingen en doe een voorstel tot maatregelen. | Opdrachtgever |
| 1. Lawaai | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Het ketenpark | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. De opslag van materialen | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Sociale veiligheid | Omschrijf de nodige maatregelen. | Opdrachtgever |
| 1. Sociale veiligheid | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |
| 1. **De hulpverlening** |  |  |
| 1. Calamiteitenplan | Geef aandachtspunten en omschrijf bijzondere maatregelen in geval van een hoge publieksdruk. | Opdrachtgever |
| 1. Toegankelijkheid | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Vluchtwegen | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Blusleidingen, hydrant, opstelplaats hulpdiensten | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |
| 1. **Het overleg en de afstemming** |  |  |
| 1. Vooroverleg | Bespreek indien nodig vroegtijdig de gevaren en de mogelijke maatregelen. | Opdrachtgever |
| 1. Ontwerpteamvergaderingen | Tref de nodige maatregelen. | Opdrachtgever |
| 1. Overleg met bevoegd gezag | Tref de nodige maatregelen. | Opdrachtgever |
| 1. Organisatie | Omschrijf de organisatie met bijv. coördinatie, overleg, toezicht, instructies, communicatie etc. | opdrachtgever |
| 1. Coördinatievergadering | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Actualiseren van het veiligheidsplan | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Bouwplaatstekening | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Werkplannen | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Toezicht | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Instructies | Tref de nodige maatregelen. | Aannemer |
| 1. Communicatie | Tref de nodige maatregelen: stel een communicatieplan op, voorzie in de middelen. | Opdrachtgever |
| 1. Aanvullend: …….. |  | Opdrachtgever |

# Bijlage 1 Toelichting

**1. Risico’s van bouwen voor de publieke omgeving**

Steeds vaker wordt nieuwbouw ingepast in een bestaande bebouwde omgeving. De beschikbare

ruimte op deze locaties is vaak beperkt, terwijl leven en werken rondom de bouwplaats gewoon

door gaan. De directe omgeving kan daardoor met ongevallen worden geconfronteerd,

bijvoorbeeld door materialen die van een hoogte vallen, of erger nog indien groot materieel

omvalt. In beide voorbeelden kan de omgeving het kind van de rekening zijn, zoals wandelaars,

fietsers, automobilisten. Maar het kan ook gaan om gebruikers en bezoekers van bijvoorbeeld

belendende woningen, kantoren en winkelcentra. Het wordt extra kritisch in geval van

grootschalige verbouw-/renovatieplannen die tijdens de bouw open blijven voor publiek, zoals

winkelcentra. Kortom reden genoeg om ook de publieke omgeving te beschermen tegen onheil,

in de vorm van specifieke veiligheidsmaatregelen.

**2. Relatie met Arbowetgeving**

Bouwen neemt vooral risico’s met zich mee voor degenen die bij de realisatie van een project zijn

betrokken. Maar daarover gaat de Arbowetgeving, die de werkers moet beschermen tegen

veiligheids- en gezondheidsrisico’s. Hiervoor gelden de bepalingen van het Arbobesluit

bouwproces, waarbij het werken volgens een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) één

van de elementen is. Indien daarin over omgevingsrisico’s wordt gesproken gaat het over risico’s

voor degenen die het project moeten realiseren, bijvoorbeeld risico's vanwege gevaarlijke

bestaande boven- of ondergrondse leidingen die het bouwwerk kruisen. De Arbeidsinspectie is

belast met de handhaving. De Arbo-wet kent tevens een verplichting om gevaar voor derden te

voorkomen (art. 10). Dit geldt voor iedere werkgever en betreft ook de onmiddellijke omgeving

van de werkzaamheden. De Arbeidsinspectie handhaaft dit artikel niet direct, zij beschouwt dit als

het domein van de gemeenten.

Kort samengevat valt de veiligheid binnen het bouwhek onder de Arbowetgeving en buiten het

hek is de veiligheid onderdeel van de procedure aanvraag bouwvergunning.

**3. Besluit bouwwerken en leefomgeving en Ministeriële Regeling omgevingsrecht.**

De veiligheid buiten de hekken is geregeld in artikel 7.7 van de Omgevingsregeling (Or). Dit besluit is gekoppeld aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (hfst. 7 Bbl) en betreft het opstellen van een Bouwveiligheidsplan. Dit plan behoort met de bouwaanvraag te worden ingediend, om het college van burgemeester en wethouders in staat te stellen de aanvraag te toetsen aan overige voorschriften van de Bouwverordening. Een Bouwveiligheidsplan heeft volgens hfst. 7. van de Or betrekking op de veiligheid van:

de weg

de in de weg gelegen werken

de weggebruikers

de naburige bouwwerken

open erven, terreinen en hun gebruikers.

**4. Inhoud Bouwveiligheidsplan**

Voor een goede beoordeling moet een Bouwveiligheidsplan het volgende bevatten:

één of meer tekeningen waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt, te weten:

ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.

situering van het bouwwerk

de aan- en afvoerwegen

laad-, los- en hijszones

plaats van de bouwketen

grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten plaatsvinden,

inclusief het laden en lossen

in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen

plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen

De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 (of 1:1000 wanneer

details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd).

gegevens en bescheiden over de toe te passen bouwmethodiek en materialen, materieel en

hulp-/ beveiligingsmiddelen.

**5. Besluit bouwwerken leefomgeving**

Het Besluit bouwwerken leefomgeving bevat een vijftal artikelen dat de veiligheid van voorbijgangers en bestaande belendingen beoogt te regelen (art. 7.5, 7.15, 7.16, 7.17 en 7.18, 7.19, 7.19a, 7.22a, 7.23). Het ligt daarom voor de hand de scope van het Bouwveiligheidsplan dienovereenkomstig uit te breiden.

**6. Handhaving en sancties**

“Burgemeester en Wethouders” heeft bepaald binnen welke termijn een Bouwveiligheidsplan moet

worden ingediend. In Gemeente Sluis geldt doorgaans drie weken voordat met de bouw wordt gestart,

graafwerk daaronder begrepen. Het plan moet zijn goedgekeurd voordat met de werkzaamheden

kan worden begonnen.

Het Bouwveiligheidsplan moet (op grond van art. 7.15 jo 1) van het Bbl altijd op de bouwplaats aanwezig zijn.

Afwijken van het Bouwveiligheidsplan is afwijken van de bouwvergunning. Ontstaan hierdoor

gevaren voor weggebruikers of omgeving, dan kan de bouw (of het gedeelte ervan dat het gevaar

veroorzaakt) door Burgemeester en Wethouders worden stilgelegd (op grond van 5:2 van de Awb).

Indien afwijken van het Bouwveiligheidsplan leidt tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel,

dan kan de vergunninghouder strafrechtelijk worden vervolgd.

Indien de Arbeidsinspectie in zo’n situatie vaststelt dat het in paragraaf 2 genoemde artikel 10

(Voorkomen van gevaar voor derden) is overtreden kan ook dit leiden tot strafrechtelijke

vervolging, maar dan van de daadwerkelijke overtreder van dat artikel; in de praktijk is dat

meestal een aannemer of onderaannemer.

**7. Gebruiksinstructie Bouwveiligheidsplan**

Invulling van de algemene gegevens wijst zich vanzelf. De inhoudelijke invulling begint bij de bouwmethodiek, de inzet van groot materieel en de beoogde veiligheidsmaatregelen

waarin informatie wordt gevraagd. Men kan hierbij volstaan met de grote lijnen: over het

systeem van ruwbouw, bijvoorbeeld tunnelbekisting, over de wijze van transport, bijvoorbeeld een

torenkraan, en over de daarbij aangehouden veiligheidszone tussen bouwwerk en bouwhek.

Die summiere informatie volstaat omdat de maatregelenmatrix gedetailleerd ingaat op de projectspecifieke invulli,ng van de veiligheidsmaatregelen.

# Bijlage 2 Aanvraag gebruik gemeentegrond

**GEMEENTE SLUIS**

Postbus 27 4500 AA Oostburg info@gemeentesluis.nl

**AANVRAAG** voor het tijdelijk in gebruik nemen van de weg of een weggedeelte, anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waarbij de gemeente de eigendom, dan wel het beheer en onderhoud heeft.

Ondergetekende: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

adres: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

telnr: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

verzoekt om ontheffing tot het tijdelijk in gebruik te mogen nemen van

straat, huisnr.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

woonplaats: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

en wel met ingang van: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

in gebruik te nemen oppervlakte \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ m2

gedurende ca. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dagen/weken voor het opslaan/

plaatsen van de navolgende voorwerpen/materialen:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ten behoeve van: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***SVP EEN SITUATIESCHETS/TEKENING BIJVOEGEN***

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20..

De aanvrager,

# Bijlage 3 Aanvulling met veiligheidscirkel

# Bijlage 4 Aanvulling ondertekening

1. Beschrijving hoe het gevaar is weggenomen of geminimaliseerd resp. in de volgende fase verder behandeld wordt. [↑](#footnote-ref-1)