

Neubau Strandhotel-Strandresidenz

Einbau Unterwasserbeton vom 2. bis einschließlich 4. August 2016

Das Projekt Strandhotel-Strandresidenz am Boulevard De Wielingen in Cadzand-Bad wird umgesetzt. Unter anderem werden dabei eine Tiefgarage, Apartments, ein Hotel sowie Geschäftsräume gebaut. Das Projekt wird 2018 fertig gestellt.

In letzter Zeit wurde an der Baugrube für die Tiefgarage gearbeitet. Ab Dienstag, 2. August 08.00 Uhr bis Donnerstag, 4. August 08.00 Uhr (eventuell auch früher) wird der Boden in der Baugrube eingebaut. Der Baubetrieb baut dabei 4.000m³ Unterwasserbeton in die kürzlich gegrabene Grube ein. Die Bauarbeiten dauern ungefähr 44 Stunden ohne Unterbrechung. Alle sechs Minuten kommt ein Betonmischer zum Baugelände. Das bedeutet, dass es in dieser Zeit eventuell zu Lärm- und Verkehrsbelästigungen kommen kann.

Baugrube

Auf dem Gelände der künftigen Ausbreitung von Strandhotel-Strandresidenz sowie dem Bau der Strandresidenz wurde in den letzten Monaten eine Baugrube ausgehoben. Rund um diese Baugrube wurden Rohre als Wand eingebracht, die Erde und Wasser zurückhalten, damit eine Grube ausgehoben werden konnte. Diese Rohrwand reicht ungefähr zwölf Meter in die Tiefe. Dadurch wirken enorme Kräfte auf die Wand. Um diese Kräfte aufzufangen, wurden horizontale Zuganker und Stützkonstruktionen (schräge Stützbalken) angebracht. Der Boden der Baugrube wird nun mit einer Unterwasserbetonsohle abgedichtet.

Unterwasserbeton

Die Unterwasserbetonsohle wird einen Meter dick und fungiert dadurch als eine Art Stempel, um die Konstruktion zu stabilisieren. Die Sohle verhindert so, dass die Wände, auf denen immerhin ein sehr großer Druck lastet, einstürzen. Dafür wird ein speziell gemischter Unterwasserbeton eingesetzt, der mit Stahlfasern verstärkt ist.

Verkehrsbehinderungen

Der Beton wird von drei Betonzentralen aus Brügge, Terneuzen und Breskens angefahren. Zehn Betonmischer pro Stunde fahren auf das Baugelände und verlassen es auch wieder. Sie werden über zwei oder drei Routen (tagesabhängig) verteilt (siehe Karte). Die Betonmischer stellen sich auf das Baugelände von Duinhof-Ost und fahren auf Abruf zu der Baugrube. Wenn sie ihren Beton abgeladen haben, halten sie sich auch dort auf, bis sie wieder eine neue Ladung holen.

(Verkehrs-) Maßnahmen

Die Betonmischer fahren mit einer Maximalgeschwindigkeit von 30 km/h durch die Ortschaften.

Auf der Route durch Cadzand stehen Verkehrsregler. Auf der Karte sind die genauen Einsatzpunkte dieser Verkehrsregler eingetragen.

Beim Dünenübergang beim Duinplein sind Absperrungen aufgestellt, um den Fußgängerstrom zu leiten.

Die Wege werden regelmäßig gesäubert.

Die Fahrer sind entsprechend instruiert und darüber informiert, dass sie unter besonderen Bedingungen in einem Urlaubsort arbeiten.

Lärmbelästigung

Die Arbeiten gehen Tag und Nacht durch.

Betonmischer fahren an und weg und die

Pumpe, die den Beton in die Grube pumpt, läuft durchgängig. Rund um das Baugelände fangen Schutzwände einen Teil des Lärms ab. Lärmbelästigungen lassen sich bedauerlicherweise nicht vermeiden.

Weitere Informationen

Haben Sie Fragen oder Beschwerden? Rufen Sie dann an unter 0031 6 13644012; diese Nummer ist Tag und Nacht erreichbar. Sie können dem Verlauf der Bauarbeiten auf Facebook folgen, www.facebook.com/vanderpoelbv.



**Aannemersbedrijf
Van der Poel
Terneuzen**