

# Nieuwbouw Strandhotel-Strandresidentie

## Storten onderwaterbeton 2 t/m 4 augustus 2016

*Het project Strandhotel-Strandresidentie wordt aan Boulevard De Wielingen in Cadzand-Bad gerealiseerd. Hier worden ondermeer een ondergrondse parkeergarage, appartementen, hotel en commerciële ruimtes gebouwd. Het project wordt in 2018 opgeleverd.*

De afgelopen periode is gewerkt aan de bouwkuip voor de ondergrondse parkeergarage. Van dinsdag 2 augustus 8.00 uur tot donderdag 4 augustus 8.00 uur (of zoveel korter als mogelijk is) wordt de vloer van de bouwkuip gestort. De aannemer stort hiervoor 4000 m<sup>3</sup> onderwaterbeton in de bouwkuip die de afgelopen periode gegraven is. De werkzaamheden gaan ongeveer 44 uur onafgebroken door. Iedere zes minuten komt er daarom een betonmixer naar het bouwterrein. Dit betekent dat er in deze periode mogelijk sprake is van geluids- en verkeershinder.

### Bouwkuip

Op het terrein van de toekomstige uitbreiding van het *Strandhotel-Strandresidentie* en de bouw van de Strandresidentie is de afgelopen maanden een bouwkuip gegraven. Rondom de bouwkuip zijn buispalen geplaatst die, als een wand, de grond en het water keren zodat een put gemaakt kon worden. Deze wand gaat tot een diepte van circa 12 meter. Hierdoor komen er enorme krachten op de wand. Om deze krachten te kunnen opvangen zijn horizontale trekankers en schoorconstructies (schuine steunbalken) aangebracht. De bodem van de bouwkuip wordt nu afgesloten met een vloer van onderwaterbeton.

### Onderwaterbeton

De vloer van de bouwkuip wordt een meter dik en fungeert daarmee als een soort stempel om de constructie stabiel te houden. De vloer voorkomt daarmee dat de wanden, waar immers grote druk op staat, in klappen. Hiervoor wordt een speciaal samengestelde onderwaterbeton gebruikt, voorzien van staalvezels.

### Verkeershinder

Het beton wordt aangevoerd vanuit drie betoncentrales, uit Brugge, Terneuzen en Breskens. Tien betonmixers per uur rijden af en aan naar het bouwterrein. Ze worden over twee of drie routes (afhankelijk van de dag) verspreid (zie kaart). De betonmixers stellen zich op het werkterrein van Duinhof-Oost op en rijden op afroep naar de bouwkuip. Na het storten van het beton worden ze op deze locatie gespoeld, voor ze weer op weg gaan voor een nieuwe lading.

### (Verkeers)maatregelen

- De betonmixers rijden met een snelheid van maximaal 30 km/h door de kernen.
- Op de route in Cadzand staan verkeersregelaars. Zie de kaart voor de exacte locaties van deze verkeersregelaars.
- Bij de duinopgang bij het Duinplein zijn hekken geplaatst om voetgangersstroom te kunnen geleiden.
- De wegen worden regelmatig geveegd.
- Chauffeurs zijn geïnstrueerd en aangegeven is dat er wordt gewerkt onder bijzondere omstandigheden (toeristisch gebied).

### Geluidshinder

De werkzaamheden gaan dag en nacht door. Betonmixers rijden af en aan en de pomp die het beton in de kuip stort, draait continu. Rond het bouwterrein vangen schermen een deel van het geluid op. Geluidshinder is echter niet te voorkomen.



### Meer informatie

Heeft u vragen of klachten? Belt u dan met 06 13644012, dag en nacht bereikbaar. U kunt het verloop van de werkzaamheden volgen via [www.facebook.com/vanderpoelbv](https://www.facebook.com/vanderpoelbv).



**Aannemersbedrijf  
Van der Poel  
Terneuzen**